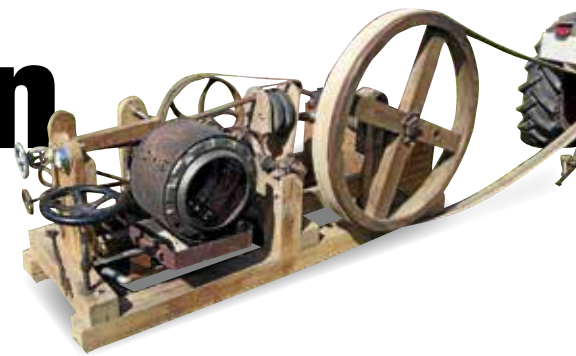




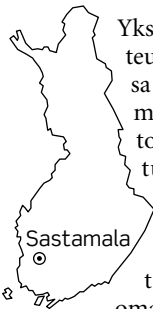
Paukepäivillä on esillä kaikenlaista kalustoa, mutta pääpaino on selvästi maamootoreissa, maansiirtokoneissa ja omatekoisissa veikkotimissa. Tapahtumana sen voisi luokitella kovan luokan harrastajien viikonloppuleiriksi, johon myös ulkopuoliset saavat tutustua.

Paukepäivät 2014

Pelle Pelottomien viikonloppuleiri



Sastamalan Heini-
maassa neljättä ker-
taa järjestetyt Pauke-
päivät toivat mieleen
kymmenisen vuotta
sitten päättyneet mai-
niot Rämsöön Kowan
Teknologian Päivät.



Yksityisessä pihapiirissä to-
teutetussa masinistijuhlas-
sa on sama välitön tunnel-
ma: kymmenet maamooto-
rit pitävät omaa jupu-
tustaan, maansiirtokone-
et ryskivät toisaalla
ja koko ajan poristelee
ympäri kenttää toinen
toistaan älyttömämpiä
omatekoisia kulkuneuvoja.

Paukepäiville on kaikilla va-
paa pääsy, joskin on toivottavaa,
että useammalla olisi mukanaan
jotain esiteltävää. Tapahtuman

takana ei ole rekisteröityä taho-
vaan kyseessä on täysin epäviral-
linen harrastajakokoontuminen
vailla taloudellisia tavoitteita. Pau-
kepäivistä tiedottaminen on tähän
saakka ollut lähinnä [www.kone-
kansa.net](http://www.kone-
kansa.net)-sivuston varassa, myös
puskaradion tehoon on luotettu.
Paukepäiville soisi valoisaa tule-
vaisuutta, ja vastaavanlaisten pyy-
teettömien masinistitapahtumien
toivoisi muutenkin lisääntyvän. Ei
joka paikkaan tarvita bisnesajatelua,
syntyy ne hyvät konepidot
näinkin. ■

↑ Konegrillin juju on hitaasti
hiilloksen päällä pyörivä rumpu,
jossa makkarat paistuvat tasai-
sesti joka puolelta. Lämpötilaa
voidaan säätää portaattomasti
muuttamalla hiilloksen ja rum-
mun etäisyyttä, sekä hiilille ilmaa
tuottavien palkeiden iskunpi-
tuutta vaihtamalla. Myös rum-
mun pyörintänopeuteen on ole-
massa säätömahdollisuus. Voi-
manlähteeksi riittää maamootto-
ri tai hinnapyörällä varustettu
traktori.

Jatkuu seuraavalla sivulla ▶



↑ Kaukana Uralilla, Tšeljabinskissa tehtyjä AT-S-telavetäjiä ostettiin puolustusvoimille 50 koneen verran 60-luvun alkupuolella. Pitkälti toistakymmentä tonnia painavaa konetta liikuttaa 38,8-litrainen V12-dieseli, jota käytettiin ensimmäistä kertaa T-34-panssarivaunussa (Sotka).



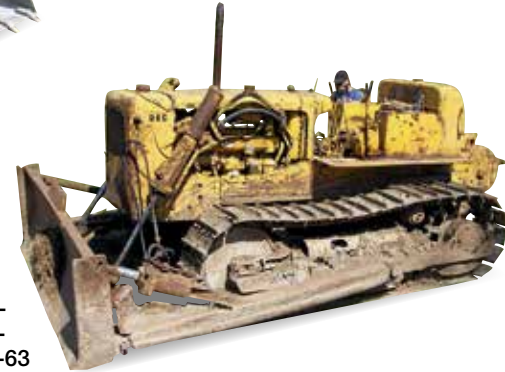
↑ Aveling-Barford Calfdozer on vähäisestä koostaan huolimatta täysverinen työkone. Penkka tasoittui tahtiin, johon 9-hevosvoimaisen bensakoneen ei olisi uskonut pystyvän, omapainoakin kun on 1,4 tonnin verran.



↑ Paukepäivillä sai ensiesittelynsä uusi tuhoisa bioase; Rosamunda 1 -perunakanuuna. Kun säiliöön traktorikompuralla syötetty 8 kilon paine vapautetaan, lähtee putkeen ladattu peruna kuin rusakko makuulta ja tekee reiän tai mojojan lommon jopa Transitin peltiin ainakin muutamasta kymmenestä metristä ammuttuna. Ylävartaloon losautettu peruna pysäyttää vaikka Teräsmiehen. Hehtaarilta saadaan ammuksia jopa puolimiljoonaisen armeijan lyömiseen, jos sihdit ovat kohdallaan. Tulevaisuuden sodankäynnissä perunatykkille olisi tilausta, taistelutantereelle ei jää ylimääräistä metallia, eikä suutareista koidu vaaraa rauhan palattua.



← Leningradin kaivinkonetehdas tarvitsi 80-luvun lopulla uusia tuotteita ja sellainen saatiin MUMS-11 -pienkuormaimesta. Moottori näyttäisi samalle 2-sylinteriselle ilma-jäähdytylle dieselille, jota käytettiin Vladimirets T-25 -traktorissa. Myös ensimmäiset hydrauliihan osat ovat tutun näköisiä muista yhteyksistä. Neuvostoliiton hajoamisen jälkeen kuormaintuotantoa jatkoi Bars-yhtymä, joka kuitenkin kaatui v.-98.



→ Ensimmäiset Caterpillar D6-mallit valmistuivat vuonna 1937. Traktoreita tuotetaan samalla tyyppimerkinnällä vieläkin, vaikka nykyaikaisissa ei ole enää mitään yhteistä alkuperäisiin. Vuonna -63 esiteltty D6C oli neljäs versio "Kuutos-Pillarista". 6-sylinterisessä turbomoottorissa on 120 hv, työpaino 15 tonnia, valinnaisvarusteena power-shift -vaihteisto.



↑ GAZ-69 ja UAZ-469 kuuluivat aikanaan SA:n peruskalustoon, molempia oli käytössä satamäärin. Etualalla oleva pyöreämuotoisempi GAZ (Gorkovskij Avtomobilnyj Zavod) on sekin virallisesti UAZ (Uljanovskij Avtomobilnyj Zavod). Vuonna -53 alkanut valmistus kun siirtyi jo parin vuoden kuluttua Gorkin autotehtaasta Uljanovskin autotehtaalalle, mutta jostain syystä nimi säilyi entisenä.



↑ Auran Rautateollisuus Oy aloitti traktorikaivureiden tuotannon jo 50-luvun lopulla, Pohjoismaiden ensimmäinen pyörälustainen kaivinkone tuli vuoroon v.-66. Tämä vajaan 10 tonnin ARA AK31E esiteltiin vuosikymmenen lopulla. Moottori on Valmetin 80 hv:n nelonen. Alkuaikojen 2-vetoisissa malleissa oli myös Valmetin voimansiirto, joka sittemmin vaihtui ZF:ään. Valmistus siirtyi v.-81 Lokomolle.